Как начать водить после долгого перерыва?

контроль над машиной

Страницы: 1 2 3 4 далее

nameless: Как начать водить после долгого перерыва?

nameless
Member Автор темы
7/401 ответов
22 года на iXBT
Чаще пишет в "Общий"
Россия

15 лет назад / 06 марта 2009 10:10

Не водил машину уже лет шесть-семь, а сейчас возникла потребность начать ездить, но есть сомнения что навык вождения основательно утрачен, да и обстановка на дорогах значительно изменилась. Расскажите как начать ездить после столь догого перерыва? Права-то у меня есть, а вот опыта никакого.
А может это как с велосипедом - однажды научившись не забываешь никогда? 🙂

AzikAtom
Member
2457/5870 ответов
18 лет на iXBT

15 лет назад / 06 марта 2009 10:16

Поехать и проверить 🙂

Varcom

Mitritch
Member
127/140 ответов
15 лет на iXBT
Чаще пишет в "Авто"
Россия, Москва

15 лет назад / 06 марта 2009 10:20

nameless

несколько уроков езды с инструктором дадут Вам ответ на этот вопрос. Или несколько выездов с утречка (да пораньше, часиков в 4-5) пока машин мало... скорее всего сразу вспомните куда смотреть и чего давить имхо

---

igor_375
Member
49/1204 ответов
19 лет на iXBT
Чаще пишет в "Общий"

15 лет назад / 06 марта 2009 10:22

nameless
Я вообще практически за рулём не сидел с тех пор как сдал на права в 1989 году.
Исключения - бывая в гостях у родителей пару раз в год доехать несколько раз по просёлочной дороге до райцентра 7км
Зимой опять приехал в гости к родителям, и случился форс мажор - отца надо срочно везти в больницу, ну и пока он в больнице куча экстренных дел на машине по городу.
Зима, метель, гололёд, летняя резина (спасибо хоть что Нива полный привод). Три дня из за руля не вылазил.
Пронесло. (два раза боднул кенгурятником заборчики во дворах где парковался, один раз дверь гаража, один раз сбил зеркало при выезде из гаража, три раза слегка кому то случайно нахамил на перекрёстках с круговым движением, и это вроде всё).
Заочно извиняюсь здесь перед теми водителями, но что делать, такова была форсмажорная ситуация (но я не сильно хамил, просто тупил немного.... экстренно никто ни разу не оттормаживался)
Так что если у вас опыт до перерыва был - вам вообще не о чем думать. Только быть предельно осторожным особено первое время.

---

nameless
Member Автор темы
8/402 ответов

15 лет назад / 06 марта 2009 10:33

Это понятно что первое время предельно осторожным надо быть... Вот кстати насчет взять несколько уроков с инструктором я думал, можно наверное просто в любую автошколу обратиться?

Ваучер
MMC Galant EA5A
396/2570 ответов
22 года на iXBT
31 фото на iXBT.photo
Чаще пишет в "Общий"
Россия, Москва

15 лет назад / 06 марта 2009 10:54

nameless

> думал, можно наверное просто в любую автошколу обратиться?

отчего же нельзя, можно, деньгам всегда рады.
Но есть альтернативный вариант: "переживать неприятности по мере их поступления" (с)

Попробовать, а уж потом в зависимости от ситуации искать пути выхода.

Наилучший вариант:
воскресенье утром, часов 5-6,
этап 1 - с бесстрашным другом, освежить навыки управления на большой пустой площадке (типа Ашан)
этап 2 - с бесстрашным другом на МКАД.
ИМХО пара часов и все будет ясно: сам, школа или ваще отказаться.

У меня был перерыв 20 лет после школьной автошколы. Обошелся этапом 2 в одиночку)

Леонид Ильич
Maybach 62s
720/4513 ответов
16 лет на iXBT

15 лет назад / 06 марта 2009 10:55

nameless
можно наверное просто в любую автошколу обратиться?
вот этого не надо делать. частных инструкторов в инете навалом.

---

serega_ud
Member
9/36 ответов
15 лет на iXBT
Чаще пишет в "Авто"
Россия, спб

15 лет назад / 06 марта 2009 10:57

глаза боятся, руки делают.
после сдачи на права 4 года не сидел за рулем совсем.
выдали казенные жигули, сел и поехал...
да, глох. за первый день раз 15. потом нормально стало

Леонид Ильич
Maybach 62s
721/4514 ответов
16 лет на iXBT
3 фото на iXBT.photo
Чаще пишет в "Общий"
Россия

15 лет назад / 06 марта 2009 10:58

Ваучер
Наилучший вариант:
воскресенье утром, часов 5-6,
с бесстрашным другом, освежить навыки управления на большой пустой площадке (типа Ашан)
этап 2 - с бесстрашным другом на МКАД.

не могу согласится. лучше всего ездить с инструктором на специально оборудованной машине, в будний день, часиков эдак в 8 вечера. и по нормальным дорогам.

Ваучер
MMC Galant EA5A
397/2571 ответов
22 года на iXBT
31 фото на iXBT.photo
Чаще пишет в "Общий"
Россия, Москва

15 лет назад / 06 марта 2009 11:07

Леонид Ильич

> не могу согласится. лучше всего ездить с инструктором на специально оборудованной машине,

Не можешь - не соглашайся! 🙂 Дело хозяйское. А на специальной, конечно, лучше. А уж с персональным водителем то как хорошо.
Для просвещения - а что такое "нормальные дороги"?

---

nameless
Member Автор темы
9/403 ответов
22 года на iXBT
Чаще пишет в "Общий"
Россия

15 лет назад / 06 марта 2009 11:36

Ваучер
есть альтернативный вариант: "переживать неприятности по мере их поступления"

Дело в том что первая неприятность мне предстоит уже вот вот - покупка автомобиля, а это значит поездки, его сразу надо регистрировать, ТО проходить и тп 🙂

---

pyzan
Member
2/15 ответов
15 лет на iXBT
Чаще пишет в "Игры"

15 лет назад / 06 марта 2009 11:41

nameless
А перед перерывом сколько машину водил ? Если пару лет - то восстановишь навыки за день два, имхо 🙂

Ваучер
MMC Galant EA5A
398/2572 ответов
22 года на iXBT
31 фото на iXBT.photo
Чаще пишет в "Общий"
Россия, Москва

15 лет назад / 06 марта 2009 11:43

nameless
Ничего из ряда вон выходящего. Более того, обычная (в большинстве своем) десятилетиями отработанная схема:
пока ты не умеешь водить - у тебя нет авто;
получаешь права;
проходит время с тем или иным снижением навыков;
покупаешь машину - навык минимален;
начинаешь понемногу ездить и набираться опыта.

Мой опыт: В субботу с товарищем поехал купил авто, товарищ пригнал его к дому.
В воскресенье с утра вперед! К вечеру авто уже не боишься (опять таки, в большинстве своем)

Леонид Ильич
Maybach 62s
722/4515 ответов
16 лет на iXBT
3 фото на iXBT.photo
Чаще пишет в "Общий"
Россия

15 лет назад / 06 марта 2009 11:54

Ваучер
Не можешь - не соглашайся! Дело хозяйское. А на специальной, конечно, лучше. А уж с персональным водителем то как хорошо.
в чём смысл этого поста?

а что такое "нормальные дороги"?
не стоянка/площадка и не мкад/автомагистрали.

Haker
ВАЗ 2115 2005г.в
463/815 ответов
20 лет на iXBT
Чаще пишет в "Авто"

15 лет назад / 06 марта 2009 12:00

nameless
Получил права в 2000г. и сразу начал водить свежекупленный запорожец. Водил около года, после чего авто сгорел.
Затем был перерыв лет 5 и я купил таврию. Освежил навыки управления автомобилем по дворам и по карманам пару дней, затем с другом пару, тройку дней покатались по городу. После чего я стал эксплуатировать авто сам, правда очень долго старался избегать левых поворотов и не ездить в час-пик. Думаю если перед перерывом был достаточный опыт, навык вернется за день.

Ваучер
MMC Galant EA5A
399/2573 ответов
22 года на iXBT
31 фото на iXBT.photo
Чаще пишет в "Общий"
Россия, Москва

15 лет назад / 06 марта 2009 12:12

Леонид Ильич

> *Не можешь - не соглашайся!*
> *в чём смысл этого поста?*

А этого?

> не могу согласится.

> *а что такое "нормальные дороги"?*
> не стоянка/площадка и не мкад/автомагистрали.

Понял, спасибо.
И это в будний день, часиков эдак в 8 вечера?
Со вкусом. 👍
Я бы тогда уж добавил - проливной дождь и желательно прилично затонированная машина

Леонид Ильич
Maybach 62s
723/4516 ответов
16 лет на iXBT
3 фото на iXBT.photo
Чаще пишет в "Общий"

15 лет назад / 06 марта 2009 12:24

Ваучер
Я бы тогда уж добавил - проливной дождь и желательно прилично затонированная машина
я а так и учился. 🙂 и дождь, и мокрый снег и т.п., кстати, тонировка тоже была, хотя, я считаю, это лишнее.

Ваучер
MMC Galant EA5A

15 лет назад / 06 марта 2009 12:27

Леонид Ильич Угадал 🙂 Но, по-моему это экстрим

LT
Megane II
1922/22244 ответов, #69 в рейтинге
23 года на iXBT
Чаще пишет в "Авто"
Россия, Москва

15 лет назад / 06 марта 2009 12:30

Если уже ездил, то какие могут быть проблемы?

Главное поаккуратнее первое время, не проскальзывать в 2см от других машин, особенно смещающихся вбок, тапку в пол не топить, залетая в повороты, не рисковать при перестроениях, не висеть на бампере у впереди идущего и т.д., короче говоря чуть что - плавное прямолинейное торможение. 🙂 Подождать, пока чувство потока вернется, в смысле чувствование, кто как куда движется и что может сделать. 🙂

Исправлено: LT, 06.03.2009 12:35

Alex_1
unregistered

15 лет назад / 06 марта 2009 12:33

nameless
🙂 покатайся с инструктором. особенно если живешь в мегаполисе. 6-7 лет - это серьезно. особенно, если опыта не было хорошего.
у меня была чем-то схожая ситуация. получил права в 99м. получал в убогой школе досааф, где ездить вообще не учили - хорошо хоть теория была неплохой и по-делу(без всяких устройств трансмиссии - просто объясняли, что правильно-неправильно-опасно-безопасно на дороге). потом изредка ездил на конторских машинах-годика полтора. все шишки собрала конторская волга 🙂) и на стоянке цеплялся(отработки не было в школе) и в канаве валялся зимой 🙂) потом перерыв - года 3. после этого купил себе машину. в начале со мной ездить откровенно боялись. и не зря. той машине тоже досталось - благо не по моей вине 🙂 наверное... в общем, если бы была другая возможность обучаться/возобновлять навыки, то постарался бы избежать всех этих приключений.

Sasha_L
unregistered

15 лет назад / 06 марта 2009 16:41

а я вообще прежде чем пойти в автошколу считал что флудеры не обучаемы вождению 😁 а ничего, научился.. 🙂 мой совет выйти в люди когда как можно меньше автомобилей (тем более если это Москва), что бы не так бояться. но и много машин как правило не так и страшно, скорость меньше (если по личному опыту, самое главное:
1. убеждаться в безопастности маневра (хочешь сдать назад, сначала посмотри что там, хочешь перестроиться сначала посмотри)
2. знаки, светофоры
все остальное прийдет. на счет инструктора советовать не буду, хотя я лично не убивал бы на это время(педали я думаю вы не забыли как жать, а большему все-равно не научат, главное в этом вопросе практика), а вот билетики где-нибудь на просторах рунета порешал бы. но мелочам еще на учителей внимания не обращайте, пускай обгудятся, не забывайте что у многих зеркал большая мертвая зона(я себе на волгу слева повесил зеркальный элемент асферику от 2110 нарадоваться не могу, задом езжу по асферике спокойно, на обычных прямых стеклах не могу, стремно!) и при перестроении не стесняйтесь крутануть головой и посмтреть что там сбоку и сзади-сбоку. удачи на дорогах!

Final
Member
318/10355 ответов
17 лет на iXBT

15 лет назад / 06 марта 2009 17:35

nameless
А может это как с велосипедом - однажды научившись не забываешь никогда?
Ага. Если до перерыва ездил не только в автошколе и гибэдэшном экзамене.

WG
Honda Accord Executive
1152/8183 ответов
18 лет на iXBT
222 фото на iXBT.photo
Чаще пишет в "Авто"

15 лет назад / 06 марта 2009 17:44

nameless
Не водил машину уже лет шесть-семь... Расскажите как начать ездить

Сесть и поехать. Чего там ездить? 2-3 педали и один руль.

Versus
Member
192/4247 ответов
22 года на iXBT
Чаще пишет в "Общий"
Россия, Москва

15 лет назад / 07 марта 2009 08:40

WG
Чего там ездить ? 2-3 педали и один руль.

Вот все так думают и это причина того что у нас народ водит черте как.

Sasha_L
unregistered

15 лет назад / 07 марта 2009 11:09

> **Versus**:
> **WG**
> *Чего там ездить ? 2-3 педали и один руль.*
>
> Вот все так думают и это причина того что у нас народ водит черте как.

нет, причина не в этомм, а в первой Российской проблеме (дураки), автора к таким отнести не могу, т.к. вижу что он глубоко обеспокоен проблемой, так что за него я спокоен 🙂

Megamak
Member
12/233 ответов
21 год на iXBT
Чаще пишет в "Тех. поддержка"

15 лет назад / 07 марта 2009 16:11

nameless
Я до прошлого года 18 лет за рулём не сидел, да и до того ездил на пожарной машине в-основном по территории аэродрома.Посадил справа приятеля и поехали кататься за городом в выходной.Приятель первые минут 15 даже подкрутить не мог отвлечься 🙂.После пару раз проехался по городу в выходной ну и понеслось потихоньку.Поначалу чуть несколько раз не впечатался, но пронесло.
В Москву правда и сейчас не суюсь , да и надобности нет.А вот по Тульской\Рязанской области покатался уже хорошо.

LEDApple
unregistered

11 лет назад / 09 февраля 2013 12:25

Я как то сломал ногу, почти сразу как сдал на права. Практики вождения ни какой не было и все позабылось пока лежал на больничном. Не долго думая я пошел на уроки вождения автомобиля в автошколу <здесь я, как последний дурак, рекламировал одну автошколу>. Там меня быстро подтянули, кстати понравилось, что инструктор действительно обучал, а не тупо откатывал часы.

Исправлено: moderator-Jamal, 09.02.2013 12:52

---

fmcoder
Member
1042/3405 ответов
18 лет на iXBT
Чаще пишет в "Общий"
Россия, Volgograd
Web-страница

11 лет назад / 09 февраля 2013 14:11

nameless
Дело в том что первая неприятность мне предстоит уже вот вот - покупка автомобиля, а это значит поездки, его сразу надо регистрировать, ТО проходить и тп
Никакая это не неприятность. Едете спокойно и все. 🙂 Я покупал первую машину на следующий день после получения прав. В автошколе прозанимался недели 3-4 и сдал экстерном... Т.е. опыта вождения критически мало. Продавец мне отдал ключи и уехал. Друг, с которым я приехал покупать - тоже уехал на своей машине и я остался один на один с техникой 😁 В общем кое-как доехал до МРЭО, потом мы на этой машине катались весь день и все как-то само собой нормализовалось. Если вы до этого ездили, то имхо, проблем не будет вообще. Не понимаю зачем тут советуют иструкторов и езду с утра.

R.S.
'07 Mercedes C230 2.5L V6
301/1636 ответов
18 лет на iXBT
Чаще пишет в "MacLife"
Канада, Торонто

11 лет назад / 09 февраля 2013 14:55

Нормально так откопали тему!..

Понятно что многое зависит от водятла.

Но в общем случае я -- за инструктора. Даже если правила не поменялись, то инструктор покажет расскажет основные вещи и хитрости. А выбираться для тренировок на дорогу где есть другие люди - крайне безответственно. Как базовые навыки будут -- так и едь.

Да и в принципе с точки зрения защиты кошелька первая вмятина на машине будет дороже того проклятого урока.

Varcom
BMW X1 x2.0i
2582/4939 ответов, #19 в

11 лет назад / 09 февраля 2013 16:23

Если человек умел ездить, то все вспомнится за 5-10 минут.
Если не умел, то это ничем не отличается от учебы с нуля.

LT
Member
18613/43708 ответов, #69 в рейтинге
23 года на iXBT
Чаще пишет в "Авто"

11 лет назад / 09 февраля 2013 16:28

R.S.
А вываливаться для тренировок на дорогу где есть другие люди -- крайне безответственно.
Вот как раз начинающие водители - самые безобидные сущности на дороге и мешаются примерно так же, как столбы на обочинах.

R.S.
'07 Mercedes C230 2.5L V6
302/1638 ответов
18 лет на iXBT
Чаще пишет в "MacLife"
Канада, Торонто

11 лет назад / 09 февраля 2013 16:47

LT
😁

Это если и ты я и и наши родители в машинах. А когда мама переходит дорогу (по переходу) а водятел со страху и неопытности путает педали, то совсем не всё равно. 😁

Я вообще вожу как старушенция (только по правилам, строго придерживаюсь ограничение скорости и т.д.); "тошню" короче в правом ряду. 😁 И нисколько этого не стесняюсь. 😁 Поэтому как по мне -- так пусть все тошнят аки столбы. Жутко возмущаюсь если тошнотство граничит с опасностью. Знаешь, когда это не в безопасности, и не в осторожности дело, а в отсутствии базовых навыков вождения которые просто небезопасны.

А если угрозы безопасности нет -- тошните на здоровье в правом ряду. Может и меня среди ряда тошнотиков заметите. 😁

---

ombre
Member Premium
440/2968 ответов, #134 в рейтинге
14 лет на iXBT
Чаще пишет в "Игры"
Россия, Москва

11 лет назад / 09 февраля 2013 16:48

R.S.
А вываливаться для тренировок на дорогу где есть другие люди -- крайне безответственно. Как базовые навыки будут -- так и едь.
поскольку автор ездил раньше, то базовые то навыки как раз есть. а на дорогах опасны не те, кто считает, что он не умеет водить, а те, кто думает, что он умеет.

Varcom

Нет значка B I U del s x^sup x_sub off sp spoiler q url img video • list 1. list code pre center -hr- rus файлы
очистить

Авторизуйтесь Отправить Предпросмотр В полную форму

Страницы: 1 2 3 4 далее

Опрос «iXBT Brand 2023 - Выбор читателей»

"iXBT Brand 2023" - Выбор читателей в номинации "iXBT Brand 2023 - Выбор читателей в номинации "x86-совместимые процессоры (CPU)"":

- AMD
- Intel
- Loongson

Ответить

Новости iXBT.com

11:34 Так и не подрались, зато просто неприлично разбогатели: Илон Маск и Марк Цукерберг стали гораздо богаче в 2023 году
11:31 Наконец-то видеокарта Nvidia за 800-900 долларов будет иметь 16 ГБ памяти. Gigabyte зарегистрировала все карты RTX 40 Super
11:19 Системная плата Deep Micro-ATX с восемью слотами для ОЗУ, 64-ядерный процессор, и всё это за 1500 долларов. В продажу поступил комплект с CPU Ampere
11:17 Управление телевизором по принципу лазерной указки. Представлен первый в своём роде пульт дистанционного управления Huawei
11:09 Radeon RX 7600 XT – единственная новая видеокарта AMD на ближайшие полгода. Представят её уже в январе 2024 года
10:58 5800 мА·ч, 108 Мп и Snapdragon 8 Plus Gen 1. Раскрыты характеристики Honor X50 GT
10:13 30 млн рублей в месяц самому себе и нулевая комиссия для банков: ЦБ РФ озвучил новые правила для СБП
10:05 Мужчина пытался провезти в Китай сотню смартфонов в инвалидной коляске
10:03 Быстро отменённое заказанным не считается: Wildberries тестирует систему защиты от случайных заказов
09:54 Выпуск более половины новых машин был отложен в 2023 году

Новые фото на ixbt.photo

Отключите эту колонку в личном кабинете.

© iXBT.com 1999-2023, разработка: MN. При использовании материалов конференции ссылка на forum.iXBT.com обязательна.